



川下公園入り口前に、横断歩道
が設置されました。

皆さまの声が 形になりました

本通17丁目南の交差点
に、「道路交差点あり」の標識が設置さ
れました。

地下鉄南郷7丁目駅
1番出口のエスカレ
ーター付近に、監視
カメラが設置されま
した。



さまざまな分野の活動に取り組んでいます!

◎専門高校生の環境サミットに参加

7月、道内の専門高校の
代表が授業の中で積み重
ねてきた工芸技術を発表
する環境サミットに参加
しました。



◎脳脊髄液減少症患者支援の会に同行



10月、道に対し脳脊髄液減少症の学校現場への
周知や国への保険適用を要望する「患者支援の
会」に同行しました。

プロフィール

- 昭和28年6月12日 香川県坂出市生まれ
- 昭和47年 国立詫間電波高校(現高専)卒業
- 昭和56年 神戸大学経済学部卒業
- 平成6年 時事通信社退社(22年間勤務)
- 平成7年 北海道議会議員初当選
- 平成19年 同 3期目当選
- ◆公明党北海道本部幹事長
北海道議会総務常任委員会理事
同 食と観光対策特別委員会理事
- ◆妻と2女の4人家族

森しげゆき後援会事務所
〒003-0025 札幌市白石区本郷通2丁目北3-21
TEL 011-860-4151/FAX 011-865-9043
URL <http://kmplan.net/usr/mori/>
E-mail sigemori@seagreen.ocn.ne.jp

発行:森成之/編集:ケー・エム・プラン

もり 木木 しげ ゆき 通信



2008~2009

冬号

中小企業を全力で応援



**“中小企業緊急保証制度”スタート!
道に円滑な運用を申し入れ**

公明党の主張で実現した中小企業向け『原材料価格高騰対応等緊急保証制度』が10月31日から実施され、森成之道議はいち早く道に対し、「各金融機関の窓口で円滑な融資受付ができるよう万全な体制を」「事業者の経営実態を踏まえ柔軟で丁寧な対応を」「制度の周知徹底を」など、制度が円滑に実施されるよう申し入れました(写真上)。

● 対象業種は618業種に

これまでセーフティネット保証などの対象外となっていた企業も幅広く利用できるようになりました。

● 2期連続赤字でも利用可能に

「経営実態を十分に配慮する」との基本方針により、2期連続赤字などの場合でも審査を受けられます。

● 信用保証協会が100%保証

融資額の100%を信用保証協会が保証するので、金融機関の貸し渋りが軽減されると期待されています。

※対象業種など詳しいことは、北海道経済産業局ホームページなどでご確認ください。
※その他の利用要件、利用の流れなどは、中面の**「中小企業緊急保証制度ご利用ガイド」**を参照してください。

2008年も走り抜きました

景気・経済対策に全力投球

稻津ひさし代表と二人三脚で

道議、また党道本部幹事長として舵をとる森成之。特に経済対策は緊急の課題として、稻津ひさし代表と力を合わせ、全道を東奔西走する日々を送っています。

2008年度予算に關し要望書を提出

2008年度の予算編成に関し、1月、党としての要望を170項目にまとめ、高橋知事に手渡しました。本道は景気が依然厳しいことから、特に経済対策に力を入れよう求めました。



“定額給付金”早期導入の働きかけも

また10月には、緊急の景気経済対策を高橋知事に申し入れ、定額減税の早期実施(今回、『定額給付金』として実現しました)を国に求めるよう、強く訴えました。

全国的に若者の雇用格差が問題となっている中、1月、札幌市内の若年層の雇用関係施設を訪問、関係者と意見交換しました。

この日は札幌高等技術専門学院、ヤングハローワーク札幌、ジョブカフェ北海道を訪れ、施設の利用状況を聞きました。



若年者雇用関係の施設を視察

漁業用燃油高騰の対策を道に要望

原油価格の上昇で厳しい状況となっている漁業関係者の声を受け、7月、道に対し、「漁業用燃油の価格高騰対策の強化を求める緊急申し入れ」を行いました。



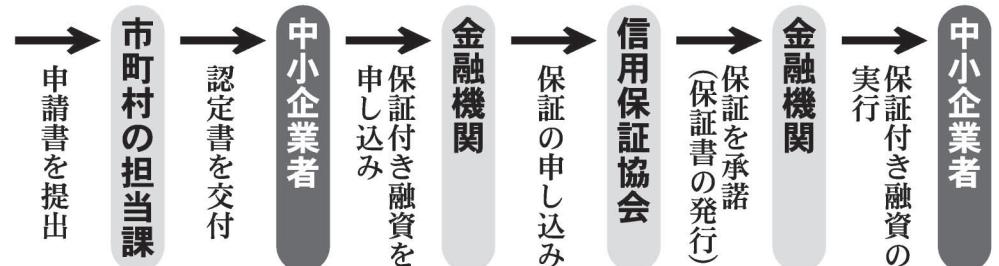
中小企業緊急保証制度 ご利用ガイド

北海道経済産業局ホームページより

この制度は、次の三つに該当する中小企業が対象となります。

- 指定業種に属する事業を行っており、最近3か月間の平均売上高等が前年同期比マイナス3%以上の中小企業者。
- 指定業種に属する事業を行っており、製品等原価のうち20%以上を占める原油等の仕入価格が上昇しているにもかかわらず、製品等価格に転嫁できていない中小企業者。
- 指定業種に属する事業を行っており、最近3か月間(算出困難な場合は直近決算期)の売上総利益率又は平均営業利益率が前年同期比マイナス3%以上の中小企業者。

申請・融資の流れ(一般的な例)



※上記はあくまでも一例です。詳しくは北海道経済産業局(<http://www.hkd.meti.go.jp/>)か、企業のある市町村の商工金融担当課までお問い合わせください。

北海道札幌延伸の早期実現を目指して――

北海道新幹線は札幌までの延伸が実現してその本来の経済効果が期待できる一との道民の期待から、今年も早期実現に向けてさまざまに手を尽くしました。



3月には党道本部として関係国会議員、また齊藤政務調査会長を訪問し早期実現を要請(写真下)。7月には、皆さまのご協力で集まった署名簿約8万9千人分を総理大臣に届けるべく、札幌商工会議所の高向会頭(北海道新幹線札幌延伸推進本部長)に託しました(写真上)。



定例会本会議で代表・一般質問に立つ

道議の主戦場である道議会の本会議で、今年は6月に一般、9月に代表と、2回、質問に立たせていただきました。特に9月の代表質問では、ドクターヘリの拡充を訴えたところ、1機だけだった来年度の拡充予定を複数機に引き上げられるよう、国に予算要望していくとの回答を引き出しました。

